

脆性气象桅杆

国际民用航空组织脆弱性裁

机场设计手册第六部分，脆弱性——2006年，第一版，陈述为：

...为了发挥某些机场设备和装置的功能，该设备和装置必须被安装在运营区域。所有这些设备和装置以及他们的支撑物必须以**最小质量**和**脆弱性**来确保撞击不会导致航空器失去控制。以下述设备为例：

- 风向指示器
- 风速表
- 云高仪
- **透射表**

风向显示器、透射表和前向散射表的支撑结构应该根据进场灯塔程序经受脆弱性试验。

Exel 风袋桅杆



Exel 风袋桅杆有两种形状：

- 外部照明风袋
- 内部照明风袋

该风袋可以是标准尺寸的直径90×360厘米，或者是直升机场的尺寸直径63×250厘米。



依据机场设计手册第五章第六部分和联邦航空局 (FAA) 咨询通报 150/5345-45C (AC: Advisory Circular) 第四部分, Exel 桅杆经受了满载冲击试验。

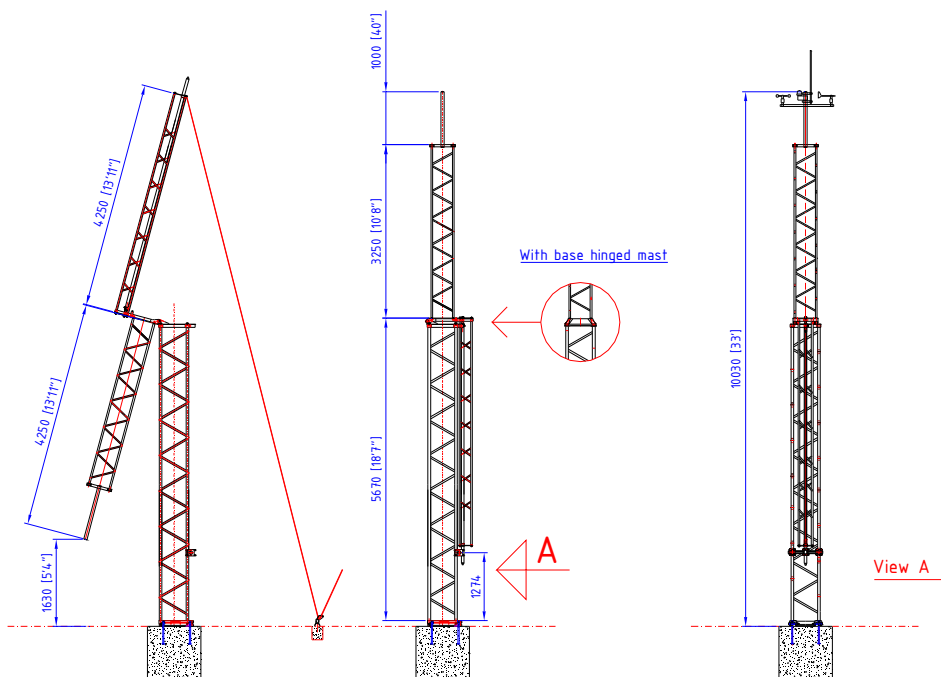
- Exel 格栅桅杆为各种各样的气象监测仪器的安装提供了优良的基底。这种稳固而轻量化的结构可供选择的高度范围广泛, 可以满足实践中任何类型的安装和地面条件。
- 标准的颜色设计在附件4中有明确规定, 在七个部分中是橙色/白色。
- 对于天气仪表而言, 最典型的安装接口是桅杆顶部的插头。可根据要求提供其他接口。
- 供应的标准桅杆是从基底开始倾斜的。对于更高的桅杆, 有中

固有的脆弱性:

- 固有的脆弱性——无需断裂点
- 玻璃纤维材料制成的坚硬格栅结构
- 对电磁信号透明
- 安装简单
- 无需保养



- 底部铰接的桅杆最适合于拥有接入站台这一公共设施的机场。仪器的维护能够从站台吊舱中完成, 无须放下桅杆。
- 中心铰接的桅杆进行简单维修时, 一个维修人员即可倾斜放下。



2009